

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ  
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

## DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ SOUHLAS

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.		 <b>SUDOP Project Plzeň a.s.</b> projekty, engineering, stavby  Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA				
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	JAN MIŠKA				
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071				
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ				
MÍSTO STAVBY	Staňkov, Trnkova ul. III/19346, Soukenická a Václavská III/19352				
OBJEDNATEL	SÚS Plzeňského Kraje p.o.				
AKCE:			ČÍSLO ZAKÁZKY	936–23–1	
<b>Rekonstrukce MK Soukenická a Václavská sil.III/19352 Staňkov</b>			DATUM	11/2023	
			FORMÁT	KOPIE Č.	
			ČÁST DOKUMENTACE		<b>A</b>
			MĚŘÍTKO		ČÍSLO VÝKRESU
OBSAH:					
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA + SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>					

# A Průvodní zpráva

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby:* **Rekonstrukce MK Soukenická a Václavská sil. III/193 52, Staňkov**

b) *místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná:*

intravilán města Staňkov, k.ú. Staňkov-město; sil. III/193 52 Soukenická a Václavská mezi ul. Pučlická a Soukenická / Václavská + MK Soukenická ul. od napojení na křižovatku se sil. III/193 52 Václavská/Soukenická

Místní komunikace ul. Trnkova ul. sil. III/193 46, MK ul. Václavská sil. III/193 52, MK Plzeňská ul. sil. I/26H, okrajový severní intravilán města Staňkov k.ú. Staňkov-město

c) *předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

liniová stavba - osazení kabelové chráničky k budoucímu vedení optického slaboproudého kabelu spol. CamelNET

### A.1.2 údaje o žadateli

a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo*

b) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo*

c) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).*

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737  
vedenou u Krajského soudu v Plzni  
sídlo: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň  
statutární orgán Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel  
IČ: 720 53 119 DIČ: CZ72053119  
e-mail: posta@suspk.eu  
datová schránka: qbep485  
telefon: 377 172 101  
Kontaktní osoba: PhDr. Monika Klimentová, LL.M., MBA,

### A.1.3 údaje o zpracovateli projektové

*a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),*

Projektant: SUDOP Project Plzeň, a. s.  
Plachého 35, 301 00 Plzeň  
Statutární zástupce: MUDr. Jindřich Sitta, ředitel společ.  
IČO: 45 35 91 48, DIČ: CZ 45 35 91 48

*b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,*

Odpovědný projektant stavby: Ing. Karel Nolč SUDOP Project Plzeň a.s.  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby pod č. 0200462

PD vypracoval: Jan Miška SUDOP Project Plzeň a.s.  
Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby nekolejová doprava pod č. 0201885

*c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,*

SO 401 a SO 402: Jan Miška SUDOP Project Plzeň a.s.  
Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby nekolejová doprava pod č. 0201885

*d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.*

Dokladová část: Jan Miška SUDOP Project Plzeň a.s.  
Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby nekolejová doprava pod č. 0201885

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

*Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:*

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení - stavební objekty a provozní soubory,*
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,*
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,*
- d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.*

### **Stavbu tvoří dva stavební objekty:**

## **SO 401 - CHRÁNIČKA SLABOPROUDU CamelNET ul. Soukenická, Václavská**

Pokládka kabelové chráničky HDPE zemní tlustostěnná 32/27mm, osazená mikrotrubičkami 4x 10/8mm pro budoucí vedení optického slaboproudé kabelové trasy v sil. III/193 52 ul. Soukenická a Václavská. Chránička bude začínat (dle staničení PD rekonstrukce MK) u křižovatky s MK Puclická a bude vedena v chodníku podél vozovky sil. III/193 52 až ke křižovatce se sil. III/193 46 MK Trnkova. Chránička bude ve třech místech vedena příčně pod vozovkou v blízkosti křižovatky s MK Puclická/Jankovského; MK Žižkova a MK Trnkova. Celková délka chráničky je navržena 443m vč. příčných přechodů pod vozovkou sil. III/193 52.

Návrh trasy je navržen v koordinaci s PD celkové rekonstrukce MK ul. Soukenická a Václavská v úseku mezi ul. Puclická/Jankovského a Trnkova. Jedná se o samostatnou PD z r. 2022, kterou vypracovala spol. SUDOP Project Plzeň a.s. Ke stavbě je vydáno pravomocné stavební povolení a územní rozhodnutí.

Požadavek na umístění rezervní chráničky v trase sil. III/193 52 MK Soukenická a Václavská pro budoucí kabelovou trasu optického vedení vzešel od projektového manažera p. Jiřího Siebera, Odbor informatiky, odd. správy serverů a sítě při Krajském úřadě Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň.

Kabelová chránička bude v budoucnu sloužit jako trasa pro krajskou komunikační síť CamelNET.

## **SO 402 - CHRÁNIČKA SLABOPROUDU CamelNET ul. Trnkova**

Pokládka kabelové chráničky HDPE zemní tlustostěnná 32/27mm, osazená mikrotrubičkami 4x 10/8mm pro budoucí vedení optického slaboproudé kabelové trasy v sil. III/193 46 ul. Trnkova. Chránička bude začínat (dle staničení PD rekonstrukce MK) u

křižovatky s MK Plzeňská a bude vedena v chodníku podél vozovky sil. III/193 46 až ke křižovatce s MK Za Zahrádkami (konec města ve směru na Čečovice). Chránička bude ve třech místech vedena příčně pod vozovkou v blízkosti křižovatky s MK Plzeňská; MK Jankovského a MK Václavská. Celková délka chráničky je navržena 545m vč. příčných přechodů pod vozovkou sil. III/193 46.

Návrh trasy je navržen v koordinaci s PD celkové rekonstrukce MK ul. Trnkova v úseku mezi ul. Plzeňskou a Václavskou. Jedná se o samostatnou PD z r. 2020, kterou vypracovala spol. SUDOP Project Plzeň a.s. Ke stavbě je vydáno pravomocné stavební povolení a územní rozhodnutí.

Požadavek na umístění rezervní chráničky v trase sil. III/193 46 MK Trnkova pro budoucí kabelovou trasu optického vedení vzešel od projektového manažera p. Jiřího Siebera, Odbor informatiky, odd. správy serverů a sítě při Krajském úřadě Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň.

Kabelová chránička bude v budoucnu sloužit jako trasa pro krajskou komunikační síť CamelNET.

### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

#### Výchozí podklady projektu, použité normy a zákony

##### podklady předané objednatelem PD:

- zadání ze strany objednatele PD

##### podklady zajištěné zhotovitelem PD:

- vyjádření správců k existenci inženýrských sítí – viz příloha – Dokladace
- informativní výpis dotčených pozemků
- Jiřího Siebera, Odbor informatiky, odd. správy serverů a sítě při Krajském úřadě Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň.
- polohopisné a výškopisné zaměření vč. snímku digitální katastrální mapy vložený do polohopisného zaměření v souřadnicích S-JTSK – vypracoval GEOMA Mazín geodetická kancelář, zaměřil: Václav Mazín
- koordinace s PD rekonstrukcí MK Trnkova a MK Soukenická, Václavská

##### použitá odborná literatura:

- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 3055 - Zemní práce při výstavbě potrubí
- Vyhláška č. 62/2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb Vyhláška č.269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
- Vyhláška č.269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 O územním plánování a

stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony

- Zákon č. 541/2020 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a vyhl. 8/2021 Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

#### **SO 401**

Poloha stavby je v intravilánu severozápadního okraje města Staňkov, okres Domažlice. Místní komunikace v zástavbě rodinných domů v dané části města jsou ve funkční skupině C tj. obslužné komunikace, v obousměrném pohybu vozidel. Místní komunikace v dané lokalitě zástavby jsou vybaveny samostatnými výškově odsazenými jednostrannými chodníky, v části sil. III/193 52 oboustrannými chodníky. Možnost odstavení vozidel podél vozovky sil. III/193 52 i podél MK Soukenické ul. je pouze živelná stání při okraji chodníků.

Dle vyhlášky 13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích se u sil. III/193 52 Soukenická / Václavská ul. a MK Soukenická ul. dle § 6 odst. (2) písmene c) jedná o místní komunikaci III. třídy, kterou je obslužná komunikace s přístupem provozu silničních motorových vozidel. MK sil. III/193 52 Soukenická je vybavena oboustranným chodníkem, který je veden od křižovatky s ul. Puclická/Jankovského až ke křižovatce sil. III/193 52 Soukenická/Václavská s MK Soukenická. Od této křižovatky je chodník veden ve Václavské ul. již pouze jako jednostranný po pravé straně ve směru staničení až ke KÚ u křižovatky se sil. III/193 46 ul. Trnkova. Chodník v MK Soukenická je veden jako jednostranný po levé straně, chodník končí u sjezdu k domu č.p. 331, dále již ke konci MK nepokračuje.

Všechny chodníky jsou dlážděné z betonové prefabrikované tvarovky tvaru „I“ barvy přírodní šedé. Chodníky jsou novější stáří cca 10-15 let. Popsané chodníky slouží lokálně i k nahodilému odstavení vozidel popř. jsou vozidla odstavována při obrubě ve vozovce. Ve stávajícím stavu není v daném prostoru stavby žádné oficiální parkovací stání v zálivu či ve vyhrazené – značené parkovací ploše. Živelná parkovací stání jsou dále patrná ve zpevněné ploše u budovy garáží u křižovatky Trnkova / Václavská, jako plocha pro odstavení vozidel slouží i částečně zpevněná plocha u 3 stromů v blízkosti křižovatky sil. III/193 52 Soukenická/Václavská s MK Soukenickou. Plocha v konci úpravy Václavské ul. u garáží navazuje na plochu křižovatky Václavská/Trnkova a vytváří tak jednu rozlehlou asf. zpevněnou plochu, což však není zcela v souladu s požadavkem na bezpečnost jízdního provozu ve stykové křižovatce obou komunikací.

Od křižovatky sil. III/193 52 Soukenická/Václavská s MK Soukenickou ve směru na Čechovice je vozovka po levé straně dále bez obrub. Pokud hranu vozovky sil. III/193 52 neuzavírá krajní obruba je za asf. krytem vozovky zatravněná plocha, jednotlivé sjezdy

k sousedním nemovitostem jsou řešeny jako nezpevněné sjezdy – uježděný nezpevněný terén popř. jsou zpevněny dlažbou či jsou zpevněny pojízdné pruhy z betonových dlaždic.

Bez pravostranné obruby od křižovatky sil. III/193 52 Soukenická/Václavská s MK Soukenickou je vedena i MK Soukenická, oboustranně bez obrub je vozovka MK vedena od ukončení levostranného chodníku u sjezdu k domu č.p. 331. Již samotný sjezd k domu není řešen s krajní obrubou jako chodníkový přejezd. Po pravé straně od křižovatky je vozovka bez krajní obruby, za hranou asf. krytu se nachází mělký rigol, který odvádí vodu z vozovky do stávající vpusti u křižovatky se sil. III/193 52. Rigol je zatrávněný a v části zanesený. V místě vrátek je přes rigol položena betonová deska. Rigol je ukončen v začátku betonové zdi v oplocení pozemku u domu č.p. 88. U zdi je kraj vozovky dosypán kamenným bílým kačírkiem. V místě ukončení zdi v hraně pozemku jsou u domu č.p. 88 vystavěny dva plechové přístřešky, asf. kryt je k hraně přístřešků příčně výrazně skloněn, v asf. krytu je vytvářen mělký rigol, který odvádí vodu podél přístřešků až k začátku zásypu z kamenného kačírku.

Od KÚ je až ke křižovatce s MK Žižkova po levé straně vedena zatrubněná vodoteče dle evidence CEVT se jedná o ostatní vodní linii IDVT 10258564 směr toku linie je vodní tok.

Vozovka sil. III/193 52 Soukenická a Václavská ul. i MK Soukenická a souběžné chodníky jsou osvětleny veřejným osvětlením, v sil. III/193 52 Soukenická / Václavská se nachází 7ks lamp VO se staršími osvětlovacími body, v MK Soukenická se nachází 2ks lamp VO se staršími osvětlovacími body. Napájecí kabel pro VO je uložen v zemi.

V komunikaci sil. III/193 52 ulice se nachází množství podzemních inženýrských sítí: dešťová kanalizační stoka s betonovými rourami vejčitého tvaru, splašková kanalizace PVC vedená uprostřed vozovky; vodovodní řady, optické vedení slaboproudých kabelů, metalické vedení slaboproudých kabelů, silových kabelů NN a NN pro napájení veřejného osvětlení a trubního vedení středotlakého plynovodního řadu.

## **SO 402**

Poloha stavby je v intravilánu severního okraje města Staňkov, okres Domažlice. Místní komunikace v zástavbě rodinných domů v dané části města jsou ve funkční skupině C tj. obslužné komunikace, v obousměrném pohybu vozidel. Místní komunikace v dané lokalitě zástavby jsou vybaveny samostatnými výškově odsazenými chodníky. Možnost odstavení vozidel podél MK Trnkovy ul. je pouze živelná stání při okraji chodníků.

Dle vyhlášky 13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích se u sil. III/193 46 Trnkova ul. a sil. III/193 52 Václavská ul. dle § 6 odst. (2) písmene c) jedná o místní komunikaci III. třídy, kterou je obslužná komunikace s přístupem provozu silničních motorových vozidel. MK je vybavena oboustranným chodníkem, který je veden po pravé straně v celé délce MK od Plzeňské ul. až do km 0,423 90 tj. za křižovatku se sil. III/193 52, po levé straně je chodník ukončen v Plzeňské ul. u stáv. přechodu, dále je mezera s nezpevněným povrchem mezi vozovkou a sousední zástavbou a levostranný chodník začíná až v km 0,06775, dále je veden až k napojení na chodník (nově dlážděný) ve Václavské ul. sil. III/193 52. Dále již po levé straně není podél Trnkovy ulice chodník veden, od km 0,423 90 není ve stávajícím stavu veden ani chodník po pravé straně.

Popsané chodníky slouží v současné době i k nahodilému odstavení vozidel popř. jsou vozidla odstavována při obrubě ve vozovce. Ve stávajícím stavu není v daném prostoru stavby žádné oficiální parkovací stání v zálivu či ve vyhrazené – značené parkovací ploše. Živelná parkovací stání jsou dále patrná ve zpevněné ploše u budovy garáží u křižovatky Trnkova / Václavská. Plocha u garáží navazuje na plochu křižovatky a vytváří tak jednu rozlehlou asf. zpevněnou plochu, což však není zcela v souladu s požadavkem na bezpečnost jízdního provozu ve stykové křižovatce obou komunikací. Od křižovatky Trnkovy a Václavské ul. ve směru na Čechovice je vozovka dále bez obrub, po pravé straně se nachází mělký odvodňovací

příkop (rigol), který u sjezdu v km 0,421 je ukončen s výtokem na asf. plochu vozovky Trnkovy ul. Po levé straně je rovná zatravněná plocha doplněna dvěma asf. zpevněnými sjezdy k sousedním nemovitostem. V km 0,531 90 se nachází stávající propust z betonových rour DN 1000 – dle evidence CEVT se jedná o ostatní vodní linii č. 10266005, která dále pokračuje od vtokového objektu níže pod silnicí jako zatrubněná ostatní vodní linie č. 10258564 vedoucí skrz město Staňkov směr vodní tok Radbuza. propust má vtokovou betonovou jímku po pravé straně, v levé straně komunikace sil. III/193 46 má propust betonové výtokové čelo, na vtok i výtoku jsou čela vybavena ocelovým zábradlím se svislou trubkovou výplní. Propust je ve vyhovujícím stavu, pouze z betonových konstrukcí čel by bylo vhodné odstranit nánosy pomocí tlakové vody a trubi propust by bylo vhodné pročistit od nánosů usazenin ve dně roury. Další nezpevněná plocha je vedena podél pravostranného chodníku v Trnkově ul. od napojení na chodník v Plzeňské ul. až k prvnímu pravostrannému oplocení v km 0,042 60. Zatravněná plocha mezi budovou soukromé školy BEAN a chodníkem je doplněna jedním propujícím chodníkem – vstupní chodník do budovy školy a jedním sjezdem do areálu školy pravděpodobně určeným převážně jako příjezd k parkovací ploše v areálu školy popř. k zásobování školy. Nezpevněná plocha mezi budovou školy a pravostranným chodníkem je zatravněna. V blízkosti budovy soukromé školy na rohu ul. Trnkova a Plzeňská se ve stávajícím stavu nacházejí dva značené přechody pro chodce. Jeden křížuje vozovku Plzeňské ul. a druhý vozovku Trnkovy ul. Oba přechody jsou delší jak 7,0m a nejsou osvětleny dle požadavků ČSN..

Vozovka Trnkovy ul. a souběžné chodníky jsou osvětleny veřejným osvětlením, v MK Trnkovy ulice v úseku mezi Plzeňskou a Václavskou ul. se nachází 6ks lamp VO se staršími osvětlovacími body. V úseku Trnkovy ul. mezi ul. Václavskou a Za Zahrádkami se nacházejí 2 ks osvětlovacích bodů, jsou to nově osazené lampy s LED osvětlovacími body. Napájecí kabel pro VO je uložen v zemi.

V komunikaci Trnkovy ulice se nachází množství podzemních inženýrských sítí: dvě kanalizační stoky s betonovými rourami vedené v současné době jako jednotné kanalizace (v budoucnu po zprovoznění třetí stoky – splaškové vedené uprostřed vozovky) budou tyto kanalizační stoky vedené pouze jako dešťové ve správě města Staňkov; vodovodní řady, optické vedení slaboproudých kabelů, metalické vedení slaboproudých kabelů, silových kabelů NN a NN pro napájení veřejného osvětlení a trubního vedení středotlakého plynovodního řadu. Nadzemní vedení v dotčeném území křížuje Trnkovu ul. v km 0,480 – silové kabely VN.

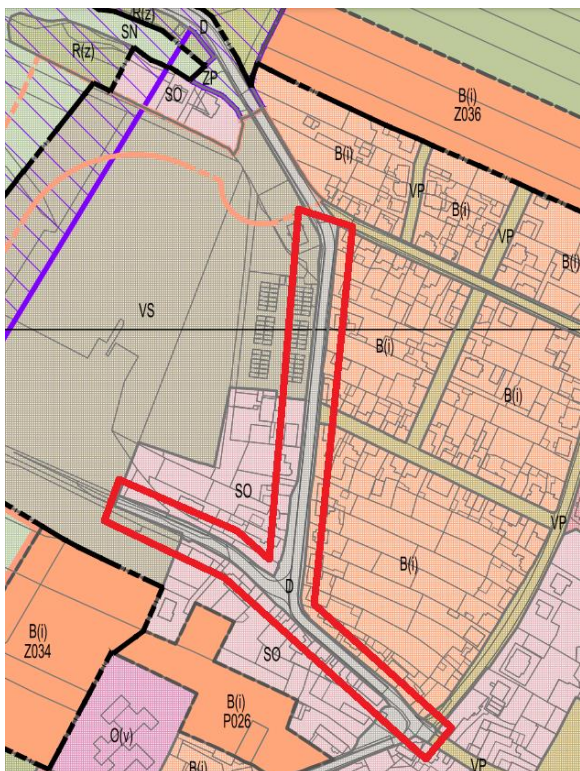
*b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

#### **SO 401**

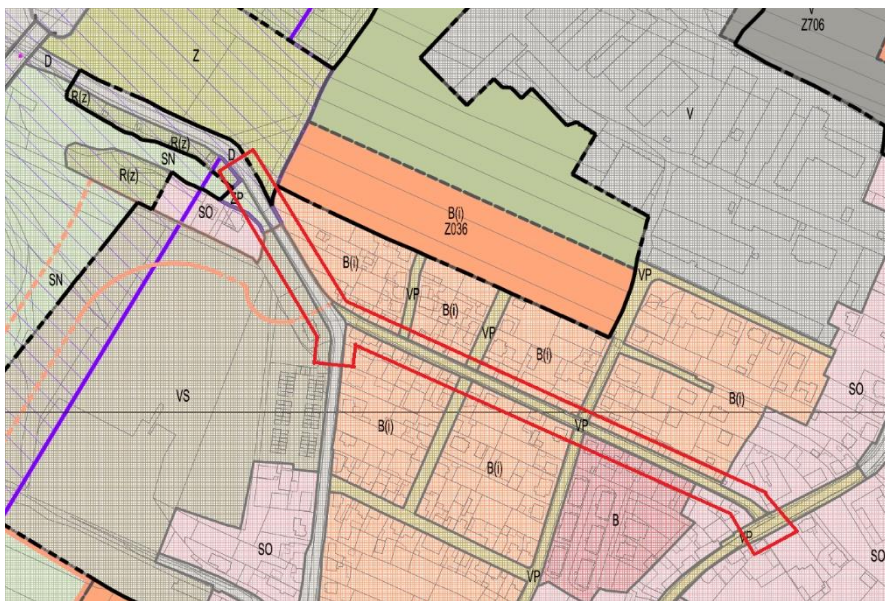
Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Staňkov. V územním plánu je plocha v místě stavby rekonstrukce vozovky, opravy vozovky, rekonstrukce chodníků popř. novostavby chodníků vedena jako plochy: D-plochy dopravní infrastruktury silniční. Na plochy komunikací navazují sousední plochy vedené jako: SO-plochy smíšené obytné, B(i)-plochy pro bydlení v rodinných domech, VS – plochy veřejných prostranství a VS-plochy smíšené výrobní.

#### **SO 402**

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Staňkov. V územním plánu je plocha v místě stavby rekonstrukce vozovky, opravy vozovky, rekonstrukce chodníků popř. novostavby chodníků vedena jako plochy: VP-plochy veřejného prostranství a D-plochy dopravní infrastruktury silniční. Na plochy komunikací navazují sousední plochy vedené jako: SO-plochy smíšené obytné, B(i)-plochy pro bydlení v rodinných domech, B-plochy pro bydlení v obytných domech nízkopodlažních, Z-plochy zemědělské a VS-plochy smíšené výrobní.



obr. výřez z územního plánu  
města Staňkov v SO 401



obr. výřez z územního plánu města Staňkov v SO 402

## LEGENDA: ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ ÚZEMÍ

- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ  
OBEC STAŇKOV
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ  
OBCE STAŇKOV
- HRANICE ÚZEMÍ ORP  
STOD/HORŠOVSKÝ TÝN/PŘEŠTICE
- HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ  
K DATU 30.6.2016
- Z000 ZASTAVITELNÉ PLOCHY

- K000 PLOCHY ZMĚN V KRAJINĚ
- R000 PLOCHY ÚZEMNÍ REZERVY

*c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Není součástí stavby.

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Není součástí stavby.

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,*

Není součástí stavby.

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Návrh stavby leží mimo aktivní či pasivní zóny záplavového území. Výskyt poddolovaného území v místě návrhu stavby není projektantovi znám, poddolované území v místě stavby MK není ze strany projektanta uvažováno.

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální. Jedná se o návrh stavby pokládky chráničky budoucí kabelové trasy sdělovacích optických vedení. Stavba neřeší budoucí připojení jednotlivých sousedních nemovitostí. Optické vedení spol. CamelNET má za cíl propojit všechny významné lokality v Plzeňském kraji (např. střediska Hasičského záchranného sboru, Zdravotnické záchranné služby a Správy a údržby silnic).

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Součástí stavby pokládky chráničky kabelové trasy není vyžadována demolice stávajících objektů (chodníky, vozovka apod.) Stavba pokládky vedení bude prováděna současně se stavbou rekonstrukce MK Soukenická + Václavská a MK Trnkova. Demolice stávajících konstrukcí popř. pouze krytů bude prováděna v rámci stavby rekonstrukce MK.

Součástí související stavby rekonstrukce MK ul. Soukenická, Václavská a Trnkova je návrh odstranění krytů stávajících asfaltových vozovek sil. III/193 46 a III/193 52. Tyto kryty budou v části vyfrézovány v tl. do 50-100mm a zbylá část krytů bude vybourána.

Součástí stavby v MK Soukenická a Václavská je návrh odstranění krytů stávajících dlážděných chodníků. Součástí stavby v MK Trnkova je odstranění krytů v chodnících a dále pak odstranění podkladních vrstev

V rámci návrhu byla provedena prohlídka místa stavby, při které byly zaznamenány 3ks stávajících stromů v blízkosti křižovatky sil. III/193 52 s MK Soukenické ul. Tyto stromy nekolidují s návrhem stavby pokládky kabelové chráničky viz. SO 401.

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Stavba nevyžaduje trvalé ani dočasné odnětí z ochrany ZPF, stavba nevyžaduje trvalé ani dočasné odnětí z ochrany LPF,

*j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Návrh rozsahu uložení kabelové chráničky v trase sil. III/193 52 Soukenická + Václavská a v trase sil. III/193 46 Trnkova byl zadán ze strany provozovatele kabelové sítě CamelNET. Návržené trasy kabelových chrániček nejsou v žádném z ukončeních napojeny na stávající technickou infrastrukturu. Kabelové chráničky jsou navrženy jako rezervní trasy pro budoucí propojení krajské optické sítě CamelNET.

Stavba neřeší bezbariérový pohyb, návrh bezbariérových úprav je součástí návrhu PD rekonstrukce uvedených MK.

*k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

**Realizace stavby pokládky chráničky kabelovodu v MK sil. III/193 52 Soukenická a Václavská ul. (SO 401) je podmíněna současnou realizací stavby rekonstrukce uvedených částí MK. Rekonstrukce MK Soukenické a Václavské ulice je řešena samostatnou PD, která má vydané územní rozhodnutí a stavební povolení: SP.ZN. OVÚP/3202/2023/Ru; č.j. MUHT 10622/2023 ze dne 25.04.2023.**

**Realizace stavby pokládky chráničky kabelovodu v MK sil. III/193 46 Trnkova ul. (SO 402) je podmíněna současnou realizací stavby rekonstrukce uvedené části MK. Rekonstrukce MK Trnkovy ul. je řešena samostatnou PD, která má vydané územní rozhodnutí a stavební povolení: SP.ZN. OVÚP/11711/2020/Ma; č.j. MUHT 14903/2021 ze dne 21.09.2021.**

*l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,*

Katastrální území	Parcelní čísla dle KN	LV	Druh území	Výměra m2	Vlastník
Staňkov-město [753572]	56/1	1	zbořeniště, zastavěná plocha, nádvorí	118	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	1456/7	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	678	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	2030/2	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	916	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	2046/1	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	818	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	2047/2	1	ostatní komunikace, ostatní plocha	756	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	2047/3	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	638	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	2047/10	1223	ostatní plocha, silnice	3 719	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň; Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
Staňkov-město [753572]	2048/3	1	ostatní komunikace, ostatní plocha	459	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	2048/4	1	ostatní komunikace, ostatní plocha	468	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov
Staňkov-město [753572]	2067	1223	ostatní plocha, silnice	2 861	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň; Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
Staňkov-město [753572]	2304	1223	silnice, ostatní plocha	21 482	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň; SÚS Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
Staňkov-město [753572]	3447	1	ostatní plocha, jiná plocha	310	Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Ochranné pásmo komunikačního vedení je stanoveno Zákonem o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb. Dle § 102 odst.(2) ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

**Pozemky ve vzdálenosti do 1,5 m od krajního vedení u navržené chráničky SO 401 jsou dotčené pozemky stavbou viz příloha l) a vybrané sousední pozemky:**

- st. 55
- st. 56/2

- st. 144
- st. 152/1
- st. 156
- st. 157
- st. 158
- 1433/29
- 1456/12
- 1456/14
- 1456/15
- 1456/32
- 2046/1
- 2046/4
- 2047/2
- 2047/3
- 2047/10
- 2048/3
- 2048/4
- 2067
- 2304 vše k.ú. Staňkov – město

**Na výše uvedených pozemcích vznikne ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení dle zákona 127/2005 Sb. dle § 102 odst (2).**

-----

**Pozemky ve vzdálenosti do 1,5 m od krajního vedení u navržené chráničky SO 402 jsou dotčené pozemky stavbou viz příloha I) a vybrané sousední pozemky:**

- 56/1
- st. 141/1
- st. 141/2
- st. 151
- st. 165
- st. 176
- st. 177
- st. 178
- st. 190
- st. 195
- st. 199
- st. 200
- st. 201
- st. 202
- st. 203
- st. 204
- st. 206
- st. 232/1
- st. 270/1
- st. 270/2
- st. 271
- 1456/7
- 1754/5

- 1754/6
- 1756/5
- 1762/1
- 1763/1
- 1763/2
- 1764/1
- 2030/2
- 2046/1
- 2047/3
- 2047/10
- 2062
- 2063
- 2067
- 3422
- 3447 vše k.ú. Staňkov – město

**Na výše uvedených pozemcích vznikne ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení dle zákona 127/2005 Sb. dle § 102 odst (2).**

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Není součástí stavby.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Viz čl. B.1 odst. j) a čl. B.2.6 odst. 3)

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o novostavbu kabelové chráničky pro budoucí vedení optického sdělovacího kabelovodu ve správě a majetku Plzeňského kraje v zast. spol. CamelNET.

Krajská komunikační síť CamelNET má za cíl propojit všechny významné lokality v Plzeňském kraji. Zejména obce s rozšířenou působností a objekty Plzeňského kraje a jím zřizovaných organizací. Síť zahrnuje pasivní i aktivní prvky. Převážná část využívá optickou síť, kde jsou využívány technologie WDM, CWDM a/nebo DWDM. V místech, kde není spojení optikou dostupné je využita VPN provozovaná přes síť v místě dostupných providerů. Ve městech je pro připojení objektů využívána metropolitní optická síť.

Součástí řešení krajské telekomunikační optické sítě je zejména zajištění připojení základěn IZS - střediska Hasičského záchranného sboru, Zdravotnické záchranné služby a Správy a údržby silnic.

Stavba kabelové chráničky pro budoucí optické vedení souvisí s plánovanou realizací stavby celkové rekonstrukce MK sil. III/193 52 v úseku ul. Soukenické a Václavské (SO 401)

a stavby celkové rekonstrukce MK sil. III/193 46 ul. Trnkovy (SO 402). Stavba pokládky kabelové chráničky nebude prováděna samostatně před zahájením prací na výše uvedených rekonstrukcích MK!

Dle požadavku budoucího vlastníka, správce a provozovatele optické sítě CamelNET budou v prostoru navržených chodníků pro pěši podél zástavby uloženy kabelové chráničky typu HDPE (trubky CamelNET-SUS) - **HDPE zemní tlustostěnná 32/27mm, osazená mikrotrubičkami 4x 10/8mm**. Barva vnějšího pláště RAL 6037 nebo RAL 6017 nebo blízká čistě zelená.

Uložení kabelové chráničky bude provedeno v normové hloubce dle požadavku na krytí optické dálkové trasy sítě v ČSN 73 6005. Hloubka uložení:

- |  |         |
|--|---------|
| - v chodníku bez pojezdu tl. krytí:                                  | 500 mm  |
| - v chodníku s pojezdem (sjezdy k sousedním nemovitostem) tl. krytí: | 500 mm  |
| - ve vozovce sil. III. tř. tl. krytí:                                | 1200 mm |

Kabelové chráničky budou uloženy v pískovém loži v tl. 100mm, rýhy pro uložení budou provedeny po odstranění krytu a podloží stávajících chodníků, tyto práce budou provedeny v rámci stavby rekonstrukce uvedených MK. hl. odkopávka rýhy bude max. 500mm pod úroveň připravené pláňe popř. parapláň u vozovky. Odkopávka rýhy bude provedena bez příloženého pažení.

Po provedení uložení kabelové chráničky HDPE bude chránička v místě budoucího chodníku zasypána zásypovým pískem v celkové tl. 100mm, v místě sjezdů k sousedním nemovitostem a prostoru vozovky bude kabelová chránička HDPE obetonována betonem C 16/20 v celkové tl. 150mm. V místě pojezdu (vozovka) nad kabelovou chráničkou bude roura HDPE 32/27mm osazena do chránicí silnostěnné kabelové trubky 110/6,3mm, tato trubka bude následně obetonována v tl. 200mm. Konce chránicí trubky budou ve výkopu označeny pasivními anténami – Mini Markery. Případné spojování této trubky bude spoj proveden tak, aby bylo zabráněno vnikání nečistot do ochranných trubek. Zbytek rýhy bude dosypán hutněnou vrstvou ŠD fr. 0/32mm do úrovně pláňe popř. parapláňe budoucí nové konstrukce zpevněné plochy (chodník, sjezd, vozovka) viz samostatná PD rekonstrukce MK. Šířka rýhy k uložení kabelové chráničky bude 400mm.

Nad úrovní pískového zásypu popř. obetonování bude nad chráničkou uložena bezpečnostní výstražná oranžová folie š. 220mm dle ČSN 73 6006.

Minimální poloměr ohybu kabelové chráničky HDPE 32/27mm je  $R = 2m$ . Mikrotrubičky se musí spojovat mikrotrubičkovou spojkou pro alespoň 18 BAR. Opláštění i HDPE trubky zatěsnit, aby nedocházelo k vniknutí vody a odplavování podloží. Maximální délka mikrotrubičkového úseku je 2000m

Mikrotrubičkové úseky budou spojeny v zemní komoře rozebíratelnou spojkou. Ve vybraných místech potenciálního větvení (křížovatky, koncový úsek apod.) budou osazeny zemní plastové modulární komory vnější rozměr 550/550mm, vnitřní 450/450mm, tl. segmentů modulové komory bude 150mm. Komory budou realizovány v hl. dle navazujícího kabelového vedení např. komora v místě přechodu vozovky bude v hl. cca 1200mm. Přístupové kabelové komory budou hlavně využívány ke kontrole, opravě, výměně či instalaci nových kabelů do stávajících kabelovodů. Navržené přístupové komory umožňují výškovou variabilitu dle potřeby ukládky kabelové chráničky. Plastové kabelové komory jsou navrženy z vysoko hustotního polyetyleny (HDPE).

Před uložení plastové komory do výkopu je důležité provést přesně zaměření finální výšky komory včetně poklopu. Poklop komory bude osazen v úrovni finální dlažby chodníku. Pro samotnou instalaci je důležité připravit dostatečně velký výkop (cca o 0,3 m větší na každé

straně komory) na nejméně 100mm betonovou desku, pote komoru z vnějšku obsypat zásypovým materiálem. Pro zásyp komory pro uložení poklopu zátěžové třídy B 125 je nutné použít beton min. C 16/20 po celém obvodu komory o minimální tloušťce 100 mm. Zásyp okolo komory se postupně zhutní po vrstvách, během zhutňování je důležité aby byly použity vzpěry v komoře pro zachování vnitřního rozměru komory. Pro základovou desku je určen beton C 20/25 vyztužený drátěným roštem ze sítě KARI t. 8mm oka 100/100mm. Při instalaci rámu poklopu bude nanášena vrstva min. 25 mm podkladové hmoty např.: IZOLSAN FW pro konečné uložení poklopu. Jako vhodné poklop je navržen kompozitový vč. rámu s možností doplnění zámkové dlažby do připraveného otvoru ve víku. Lze však použít i ocelový popř. HDPE poklop s min. zátěží 12,5 t (B 125).

Celková délka chráničky v SO 401 (Soukenická a Václavská ul.) je navržena 443m vč. příčných přechodů pod vozovkou sil. III/193 52. V trase kabelovodu je navrženo celkem 9 ks plastových zemních komor.

Celková délka chráničky v SO 402 (Trnkova ul.) je navržena 545m vč. příčných přechodů pod vozovkou sil. III/193 46. V trase kabelovodu je navrženo celkem 8 ks plastových zemních komor.

Po provedení uložení kabelové chráničky bude vyhotovena dokumentace skutečného provedení stavby s následným předáním dokumentace správci zařízení – Plzeňský kraj.

*b) účel užívání stavby,*

Umístění rezervní kabelové chráničky v trase sil. III/193 52 MK Soukenická a Václavská a sil. III/193 46 MK Trnkova je určeno pro budoucí kabelovou trasu optického vedení krajské komunikační sítě CamelNET, která zajišťuje připojení základen IZS - střediska Hasičského záchranného sboru, Zdravotnické záchranné služby a Správy a údržby silnic aj.

Jedná se o návrh trvalé stavby všech výše uvedených částí.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Tato stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí či povolení výjimky z TP na stavby popř. TP zabezpečující bezbariérové užívání nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Navržená PD respektuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů - stanoviska uložená v dokladové části PD.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Návrh PD řeší:

Pokládku kabelové chráničky pro budoucí vedení optického slaboproudé kabelové trasy v sil. III/193 52 ul. Soukenická a Václavská. Chránička bude začínat (dle staničení PD rekonstrukce MK) u křižovatky s MK Puclická a bude vedena v chodníku podél vozovky sil. III/193 52 až ke křižovatce se sil. III/193 46 MK Trnkova. Chránička bude ve třech místech vedena příčně pod vozovkou v blízkosti křižovatky s MK Puclická/Jankovského; MK Žižkova a MK Trnkova. Celková délka chráničky je navržena 443m vč. příčných přechodů pod vozovkou sil. III/193 52.

Návrh trasy je navržen v koordinaci s PD celkové rekonstrukce MK ul. Soukenická a Václavská v úseku mezi ul. Puclická/Jankovského a Trnkova. Jedná se o samostatnou PD z r. 2022, kterou vypracovala spol. SUDOP Project Plzeň a.s. Ke stavbě je vydáno pravomocné stavební povolení a územní rozhodnutí.

Kabelová chránička bude v budoucnu sloužit jako trasa pro krajskou komunikační síť CamelNET.

Pokládku kabelové chráničky pro budoucí vedení optického slaboproudé kabelové trasy v sil. III/193 46 ul. Trnkova. Chránička bude začínat (dle staničení PD rekonstrukce MK) u křižovatky s MK Plzeňská a bude vedena v chodníku podél vozovky sil. III/193 46 až ke křižovatce s MK Za Zahrádkami (konec města ve směru na Čechovice). Chránička bude ve třech místech vedena příčně pod vozovkou v blízkosti křižovatky s MK Plzeňská; MK Jankovského a MK Václavská. Celková délka chráničky je navržena 545m vč. příčných přechodů pod vozovkou sil. III/193 46.

Návrh trasy je navržen v koordinaci s PD celkové rekonstrukce MK ul. Trnkova v úseku mezi ul. Plzeňskou a Václavskou. Jedná se o samostatnou PD z r. 2020, kterou vypracovala spol. SUDOP Project Plzeň a.s. Ke stavbě je vydáno pravomocné stavební povolení a územní rozhodnutí.

Kabelová chránička bude v budoucnu sloužit jako trasa pro krajskou komunikační síť CamelNET.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,*

Budoucí stavba bude ochráněna dle Zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb. Dle § 102 odst.(2) - ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

*h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Není součástí stavby.

*i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Stavba bude realizována dle jednotlivých stavebních objektů. Pokládka kabelové chráničky bude prováděna současně s prováděním stavby rekonstrukce MK:

SO 401 s prováděním rekonstrukce MK Soukenická a Václavská sil. III/193 52

SO 402 s prováděním rekonstrukce MK Trnkova sil. III/193 46

Termín realizace stavby není znám.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

Není součástí stavby.

*k) orientační náklady stavby.*

viz rozpočet stavby

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:*

Není součástí stavby. Stavba je navržena v souladu s požadavky správce a vlastníka dotčených komunikací a sousedních ploch.

*b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:*

Není součástí stavby.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

**Popis realizace stavby v jednotlivých SO viz čl. B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.**

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),*

Není součástí stavby.

*c) celková spotřeba vody,*

Není součástí stavby.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Není součástí stavby.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Není součástí stavby. Stavba bude po dokončení předána do vlastnictví a správy Plzeňskému kraji spol. CamelNET. Jedná se o stavbu rezervní kabelové chráničky, tudíž po dokončení stavby nebude kabelovod zprovozněn - využíván k přenosu optického vedení. Zprovoznění budoucí optické sítě v navržené chráničce bude realizovat až správce a vlastník zařízení dle svého uvážení a finančních možností.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Není součástí stavby.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Není součástí stavby.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

*a) popis současného stavu,*

viz čl. B.1

*b) popis navrženého řešení.*

viz čl. B.2.1

##### **1. Pozemní komunikace**

*a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

Není součástí stavby.

*b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
- *parametry a zdůvodnění trasy,*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

##### **2. Mostní objekty a zdi**

Není součástí návrhu stavby.

*a) výčet objektů a zdí,*

*b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

- *základní technické řešení a vybavení,*
- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,*
- *postup a technologie výstavby.*

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

*- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Není součástí stavby.

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Není součástí návrhu stavby.

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),*
- b) technické vybavení tunelu,*
- c) navržená technologie výstavby,*
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

*- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.*

Není součástí stavby.

### **6. Vybavení pozemní komunikace**

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,*

Není součástí návrhu stavby.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Není součástí stavby.

- c) veřejné osvětlení,*

Není součástí stavby.

*d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Není součástí návrhu stavby.

*e) clony a sítě proti oslnění.*

Není součástí návrhu stavby.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Není součástí stavby.

*a) výčet objektů,*

*b) základní charakteristiky,*

*c) související zařízení a vybavení,*

*d) technické řešení,*

*e) postup a technologie výstavby.*

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

viz čl. B.2.1

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Není součástí stavby.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není součástí stavby.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba se nachází v okraji intravilánu města. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby. Vzhledem k charakteru stavby bez vlivu na stávající dopravní zatížení motorovými vozidly v dané části města nebude v místě realizace stavby po jejím dokončení zvýšen hluk automobilovou dopravou. Okolí v blízkosti navržené stavby nebude zatíženo nadbytečným hlukem mimo ochranné limity dle požadavků KHS.

Negativní vliv na ovzduší, po dokončení staveb MK, nebude.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Není součástí stavby..

*b) ochrana před bludnými proudy,*

Není součástí stavby..

*c) ochrana před technickou seizmicitou,*

Není součástí stavby..

*d) ochrana před hlukem,*

Není součástí stavby..

*e) protipovodňová opatření,*

Není součástí stavby..

*f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.*

Není součástí stavby..

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Není součástí stavby, jedná se o návrh rezervní kabelové chráničky s předpokladem budoucího využití k přenosu dat optické sítě. Stavba je navržena bez napojení na stávající technickou infrastrukturu.

*a) napojovací místa technické infrastruktury,*

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

### **B.4 Dopravní řešení**

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Není součástí stavby.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:*

Není součástí stavby.

*c) doprava v klidu:*

*d) pěší a cyklistické stezky.*

Není součástí stavby.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

*a) terénní úpravy,*

Součástí provádění stavby není nutné kácení stromů či keřů. Terénní úpravy nad uloženým kabelovým vedením budou prováděny v rámci samostatné stavby rekonstrukce uvedených MK.

*b) použité vegetační prvky,*

Není součástí stavby.

*c) biotechnická, protierozní opatření.*

Není součástí stavby.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

*a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

hluk:

Stavba se nachází v intravilánu města. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby.

emise z dopravy:

Negativní vliv na ovzduší se nepředpokládá vzhledem k charakteru stavby.

vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

Jedná se o stavbu komunikace bez vlivu na stávající odtokové poměry v dané části města.

půda:

Navržená novostavba kabelovodu nebude mít vliv na zvýšení či snížení nebezpečí znečištění okolní půdy v lokalitě stavby.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavba se nenachází v chráněném území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, či v přírodním parku. Stavba navržených kabelovodů nemá vliv na přírodu a krajinu v okolí stavby, během stavby není nutné provádět ochranu stávajících dřevin sousedících se stavbou. Realizace stavby bude prováděna dle podmínek a požadavků vypsanych ve vyjádření OŽP. Při realizaci stavby nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:*

Není součástí stavby.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Není součástí stavby.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Není součástí stavby.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Stavba nového kabelovodu s budoucím vedením sdělovací optické sítě vyžaduje stanovení ochranného pásma dle Zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb. § 102 odst.(2). Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

rozsah dotčení stávajících ochranných pásem při provádění stavby:

Stávající ochranná pásma sítí technické infrastruktury zůstanou zachována. Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby. Stavba se nachází v OP:

- vedení el. energie podzemního vedení NN
- vodovodu
- sdělovacího – podzemního slaboproudého metalického a optického kabelu
- kanalizace splaškové
- kanalizace dešťové
- vedení el. energie podzemního vedení NN – rozvod VO
- plynovodu STL
- sil. III. třídy

podmínky pro zásah:

Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí a podmínky správce komunikace. Všechny podmínky realizace v OP jsou vypsány ve vyjádření k výskytu IS či k vyjádření k vypracované PD od dotčených správců.

V případě výskytu neochráněného kabelového vedení v místě, kde bude nově realizována zpevněná komunikace bude kabelové vedení uloženo do dělených plastových chrániček vnitřních průměrech 110 mm a 150 mm. Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

Realizace výkopových prací bude prováděna s dohledem archeologického pracovníka, avšak obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací (zejména vzhledem k min. hloubkám výkopů pro nové konstrukce zpevněný ploch) není v dané lokalitě zástavby předpokládáno. V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky bude investor stavby okamžitě informovat příslušné pracoviště památkové péče, 14 dní před zahájením výkopových prací je investor povinen písemně

informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

#### **Požadavky správce plynovodu STL spol. GasNet s.r.o.:**

Práce v ochranném pásmu stávajících plynovodních trub budou prováděny nejméně 0,5m nad jejich povrchem. Tato vzdálenost mezi novou plání konstrukce vozovky (cca -50cm od stávající nivelety) a stěnou trubky PZ bude v rámci provedení stavby dodržena. V prostoru ponechání zeminy nad plynovodem bude uložena separační geotextilie .

Po provedení pokládky podkladních vrstev provede správce plynovodu kontrolu úseků PZ, aby mohl ověřit, že nedošlo k poškození izolace potrubí. Po provedení podkladních vrstev provede GasNet s.r.o. kontrolu těsnosti plynovodů, zda vlivem vibrací nebo zemních prací nedošlo ke vzniku úniku na PZ. (bude upřesněno na místě stavby)

Při souběhu, křížení technické IS s PZ a při realizaci stavby požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01,TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou. Vzhledem k nejasnosti hloubky vedení stávajícího plynovodního řadu STL a jeho plynovodních přípojek nelze v této chvíli určit přesné výšky zařízení plynovodního potrubí popř. jeho přípojek. Během stavby bude v místě křížení výše uvedených zařízení postupováno tak, aby byly dodrženy podmínky výše uvedených norem ČSN. V případě nemožnosti dodržení normových odstupových vzdáleností v místě křížení bude přistoupeno k osazení chráničky trubní drenáže.

V ochranném pásmu PZ, které činí 1m na každou stranu od půdorysu, nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, obrysy budov, přístřešků, stožárů, sloupů, pilířů, informačních tabulí, laviček, košů, plotů, zábradlí, betonové palisády, opěrných zdí atd. (patky, podezdívky, betonové základy apod.) musí být vzdáleny od obrysu stávajícího PZ min. 1 metr. Opěrné zdi (palisády) nesmí být umístěné v ochranném pásmu PZ. Dopravní značení musí být umístěno tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a lícem betonových základů drobného stavebního prvku byla dodržena vzdálenost min. 1 metr.

Křížení a souběh kabelovodu s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2. Obrysy kanalizačních, drenážních šachet, uličních vpustí budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ. Úhel křížení PZ s kanalizačním, drenážním potrubím, propustky bude 90°,nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).

*V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.*

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### *a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Dodávka materiálů na stavbu bude prováděna průběžně dle potřeby realizace jednotlivých částí stavby. Malé množství sypkého materiálu lze provizorně skladovat na určených pozemcích ve vlastnictví objednatele PD. Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, bude zabezpečena dovozem z centrálních výroben vzhledem k min. potřebě betonové směsi.

Materiál lze skladovat v uzavřeném areálu v prostoru staveniště. Konstrukční materiály komunikace budou dováženy a ukládány přímo do stavby bez nutnosti zřízení mezideponie. Pro případné umístění kontejneru na suť či zřízení mezideponie konstrukčních materiálů mimo areál staveniště je třeba projednat zábor – zajistí dodavatel stavby.

Používané mechanismy upřesní vybraná dodavatelská firma. Uvažuje se s těmito prostředky:

- elektrocentrála
- pásová a kolová vozidla k provádění zemních prací (rypadla apod.)
- kompresor
- sbíjecí kladivo
- nákladní automobily
- lehké nákladní automobily (do 3,5t)
- ruční hutnicí stroje (pěch, vibrační deska)

#### *b) odvodnění staveniště,*

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

#### *c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Pro stavbu SO 401 i SO 402 je vjezd a výjezd ze staveniště uvažován ze stávající komunikace ze sil. III/193 46 od sjezdu z obchvatové komunikace sil. I/26 popř. z MK Plzeňské ul..

Doprava materiálu na staveniště je uvažována pomocí nákladních automobilů. Odstavením vozidel a strojů stavby nesmí být v žádném případě omezen provoz na okolních komunikacích. Zhotovitel stavby bude dbát na zajištění očištění vozidel ze stavby, aby nedocházelo ke

znečištění okolních komunikací stavby, lze předpokládat velké znečištění vozidel vyjíždějících z nezpevněného terénu stavby zejména při realizaci zemních prací.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Stavba se nachází v okraji intravilánu města. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat během provádění stavby. Vzhledem k charakteru stavby s vlivem na stávající dopravní zatížení v dané části města bude v místě realizace stavby zvýšen hluk automobilovou dopravou.

Negativní vliv na ovzduší se nepředpokládá. Vozidla a stavební stroje dodavatele stavby budou splňovat ochranné limity dle požadavků platné legislativy a podmínek KHS. Provoz dopravních prostředků stavby produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Provádění stavby komunikací nebude mít vliv na zvýšení či snížení nebezpečí znečištění vod či vodních zdrojů v lokalitě stavby. Je nutné dodržovat zpracovaný a schválený havarijní plán, který bude veden na staveništi zástupcem dodavatele stavby.

Během provádění stavebních prací v zástavbě je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Dodavatel stavby ohraničí a vyznačí vnitro staveništní komunikace pro pěší a pro osoby se ZTP. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav provizorních komunikací, tyto komunikace budou o celou dobu výstavby sjízdné i pro vozíčkáře. Přejod pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m. Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě obce v místě stavby (úplná uzavírka) bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

**Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.**

Předpokládaná doba realizace stavby je 1 rok u SO 401 a 1 rok u stavby SO 402 (časový údaj zahrnuje stavbu i rekonstrukce MK). V případě použití stavebního stroje při provádění prací v částečné uzavírce jednoho jízdního pruhu nebude pracovní stroj zasahovat do zbylého jízdního pruhu.

V případě ponechání obnaženého výkopu mimo pracovní dobu bude výkop dostatečně označen a po celém obvodu uzavřen mobilním zábradlím.

Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Celková stavba (jedna realizační etapa provádění rekonstrukce MK) nebude oplocena mobilním oplocením. Hranice stavby nebudou vyznačeny ani geodetickými kolíky případně výstražnou páskou. V rámci realizace stavby budou pouze uzavřeny chodníky, které budou dotčeny výstavbou, při stavbě je nutné vždy zachovat alespoň jeden přístupový chodník ke vchodům u rodinných domů. Tento přístupový chodník bude pro umožnění bezpečného přístupu do domů udržován dodavatelem stavby v bezbariérovém řešení s urovnanými a zhutněnými podkladními vrstvami apod. V místě vjezdu na staveniště bude osazena výstražná cedule s informací o provádění stavby, zákazu vstupu na staveniště pro veřejnost a informace kontaktů na dodavatele stavby, případně na objednatele stavby.

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Rozsah staveniště je zakreslen v katastrální situaci. Staveniště zahrnuje pouze plochy na níž se bude realizovat stavba + nutný prostor po obvodu stavby. Dočasné zábory během realizace stavby jsou na dotčených pozemcích vyznačených v katastrální situaci.

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

Během realizace stavby bude zachován bezbariérový pohyb v min. jednom přístupu ke vstupu u rodinných domů. Dodavatel stavby bude zodpovídat za udržování přístupových tras do rodinných domů i v místech, kde bude probíhat realizace stavby. Po ukončení stavebních prací bude každý den dodavatel zanechávat pracovní stroje na místech, kde nebudou bránit provozu v MK popř. bránit bezbariérovému přístupu chodců. Uzavřená část stavby bude ohraničena na chodnicích příčnými zábranami s dz: B 30 popř. zábradlím. V případě nutnosti lze staveniště ohradit mobilním oplocením popř. výstražnou páskou.

*h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Nakládání s odpady ze stavební činnosti:

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, budou zaříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
-----	-----	-----

170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	deponie řízené skládky
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	deponie řízené skládky
020103	odpad rostlinných pletiv	deponie řízené skládky

Přebytečná zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 541/2020 Sb. o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku popřípadě bude poskytnuta k závážce rekultivované plochy. Odkopaná zemina a kamenivo bude v rámci návrhu PD odvezena na řízenou skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 25km, položka za dopravu výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby; poplatek za skládkování bude uvedena do rozpočtu stavby.

Vybouraná betonová suť bude odvezena do vzdálenosti 25km, položka za dopravu vybouraného betonového bude uvedena do rozpočtu stavby; poplatek za skládkování bude uvedena do rozpočtu stavby.

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 273/2021 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Bilance zemních prací bude vyčíslena v příloze výkaz výměr. V rámci stavby nebudou zřizovány trvalé deponie.

Z hlediska těžitelnosti a rozpojitelosti ČSN 73 6133 je předpoklad zemních vrstev v konstrukci vozovek a chodníků v dosahu navržených úprav dle ČSN EN 805 do I. třídy (převážně 3. třída dle zrušené ČSN 73 3050). V místech rýh pro pokládku drenáže a přípojek UV s hl. založení cca do 1,0-2,0m lze předpokládat 4. třídu dle zrušené ČSN 73 3050.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Není součástí stavby.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Označení a zabezpečení stavby:

U vjezdu na zařízení staveniště bude umístěna globální informační tabule (celkové stavby vč. rekonstrukce MK) se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Pracovní doba, fond pracovní doby:

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 - 20 hod. Vzhledem k charakteru okolní zástavby nebude možné provádět stavební činnost mimo stanovenou pracovní dobu zejména pak činnosti

zatěžující blízké okolí stavby spojené se zvýšenou hlučností, prašností či zvýšenou zátěží výfukovými plyny.

#### Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení vlády.

#### Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

#### Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

V místě staveniště bude umožněn bezbariérový pohyb chodcům se zajištěním bezbariérového přístupu ke vstupům na pozemky u rodinných domů. Dodavatel stavby instalací mobilního oplocení popř. varovných pásek a info cedulí usměrní či zabráni v pohybu chodcům popř. vozíčkářům v místech dotčených stavbou, kde nebude umožněn přístup pro pěší. V místě pohybu chodců popř. vozíčkářů atd. ve stávajících MK (i v těch, které budou případně dotčeny stavbou, ale budou zároveň sloužit jako přístupové komunikace k rodinným domům) zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé, zajistí info cedule o pohybu chodců v prostoru staveniště a zajistí bezbariérový pohyb po stávajících komunikacích tj. vyznačí průchodné koridory v min. š. 1,2m, osadí bezbariérové lávky v místě překopů apod. V místě stávajících MK dodavatel stavby zajistí dostatečnou ochranu pro nevidomé před stykem nevidomého s případně odstavení či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, mobilního zábradlí, oplocení atd., v místě příčných překopů (zejména u přípojek k sousedním nemovitostem) budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Během realizace celkové stavby tj. vč. související výstavby rekonstrukce MK Soukenické + Václavské v SO 401 popř. MK Trnkovy v SO 402 dojde k výraznému omezení provozu na dotčených veřejných komunikacích. Schéma s vykreslením umístění dopravních značek a inf. tabulí je vykresleno v příloze ZOV návrhu stavby rekonstrukce výše uvedených úseků MK – viz samostatná PD.

**Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě popř. umožnit zásobování a obsluhu území.**

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Viz výkres DIO, jenž je součástí příloh situací ZOV samostatné PD návrhu rekonstrukce sil. III/193 52 MK ul. Soukenická + Václavská a rekonstrukce sil. III/193 46 MK Trnkova.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

**Umístění zařízení staveniště k výstavbě pokládky kabelového vedení bude využito shodné ZS jako u celkové stavby rekonstrukce MK.** Umístění zařízení staveniště bude upřesněno před zahájením prací. Realizovaná stavba nevyžaduje řešení složitějšího zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude oploceno. Umístění zařízení staveniště je předpokládáno na uzavřené části komunikace - na pozemku ve vlastnictví investora stavby – Plzeňského kraje popř. města Staňkov (návrh projektanta umístění plochy zařízení staveniště je graficky vykreslen v situaci ZOV).

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Stavba bude zahájena po obdržení pravomocného územního souhlasu, ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků. Délka trvání stavby jednoho stavebního objektu se předpokládá cca 1 rok v souladu s předpokládanou délkou stavby rekonstrukce MK Soukenická + Václavská popř. MK Trnkova.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o zakázku. Generální dodavatel si může pro SO 401 a SO 402 zajistit subdodavatele – specializovanou formu zajišťující odbornou pokládku slaboproudých kabelových vedení. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude realizována jako celek v realizačních etapách dle úseků realizace rekonstrukce každé části MK (úseky standardně mezi křižovatkami) z důvodu umožnění parkování a pojezdu alespoň v části sil. III/193 52 popř. III/193 46 a okolních MK. Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby.

### **B.8.2 Výkresy**

Součástí přílohy ZOV jsou:

- výkres situace ZOV s vyznačením obvodu staveniště, předpokládaného umístění zařízení staveniště, směr vjezdu a výjezdu na staveniště z veřejné dopravní infrastruktury apod.

POZN.: návrh DIO během provádění výstavby je součástí samostatné PD návrhu rekonstrukce MK sil. III/193 52 Soukenická, Václavská a MK sil. III/193 46 Trnkova

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Vybraný dodavatel stavby předloží podrobný harmonogram provádění stavby, včetně harmonogramu provádění prací. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, dodavatel musí mít případné prostoje zakalkulované v ceně.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů během provádění stavby dodavatel předloží investorovy před zahájením stavebních prací.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

*Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.*

Viz výkaz výměr.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není součástí stavby.

V Plzni dne 9/2023

Jan Miška

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">3447</a>
Obec:	<a href="#">Staňkov [554294]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Staňkov-město [753572]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	310
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

### Vlastníci, jiná oprávnění

#### Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

#### Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

#### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

#### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 06.09.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2048/3</a>
Obec:	<a href="#">Staňkov [554294]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Staňkov-město [753572]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	459
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



### Sousední parcely

## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

### Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 06.09.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2048/4</a>
Obec:	<a href="#">Staňkov [554294]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Staňkov-město [753572]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	468
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

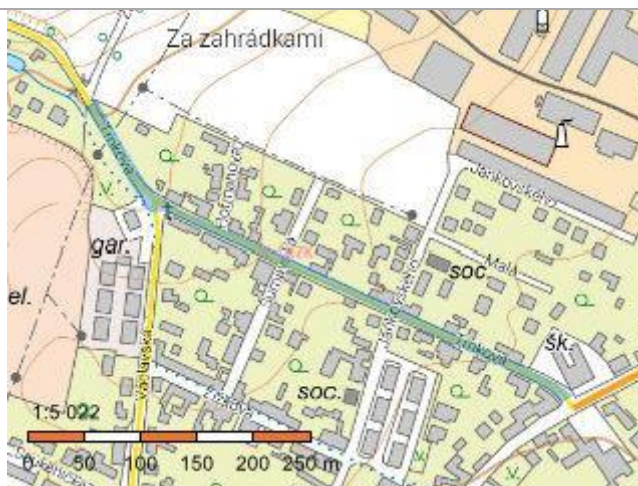
### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 06.09.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2047/10</a>
Obec:	<a href="#">Staňkov [554294]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Staňkov-město [753572]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1223</a>
Výměra [m²]:	3719
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



### Sousední parcely

## Vlastníci, jiní oprávnění

## Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

## Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

## Typ

### Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

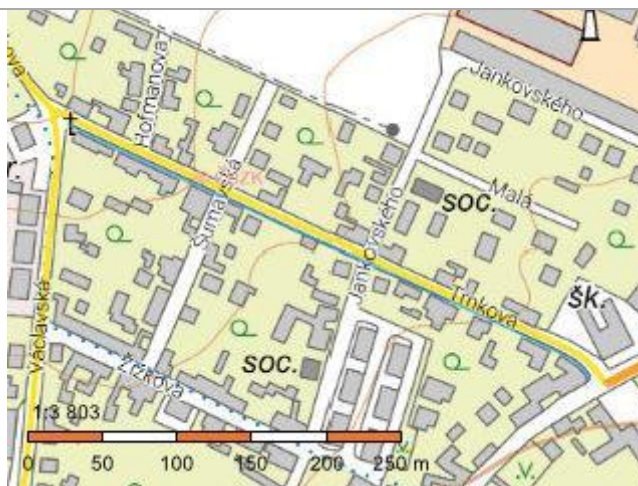
**Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj**

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 06.09.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2047/3</a>
Obec:	<a href="#">Staňkov [554294]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Staňkov-město [753572]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	638
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



### Sousední parcely

## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 06.09.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2047/2</a>
Obec:	<a href="#">Staňkov [554294]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Staňkov-město [753572]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	756
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

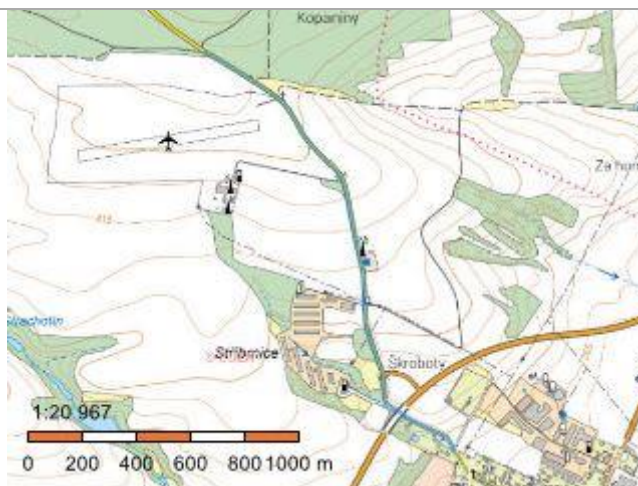
### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 06.09.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2304</a>
Obec:	<a href="#">Staňkov [554294]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Staňkov-město [753572]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1223</a>
Výměra [m²]:	21482
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

## Vlastníci, jiná oprávnění

### Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

### Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

### Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

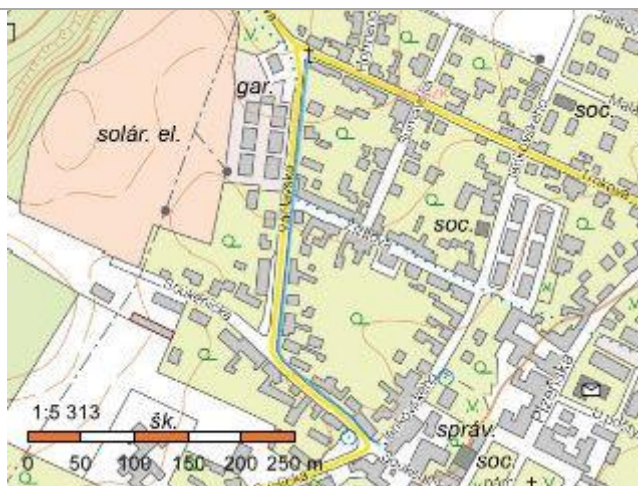
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 06.09.2023 11:00.

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 06.09.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2046/1</a>
Obec:	<a href="#">Staňkov [554294]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Staňkov-město [753572]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	818
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 06.09.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1456/7</a>
Obec:	<a href="#">Staňkov [554294]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Staňkov-město [753572]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	678
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

#### Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

## Jiné zápisy

#### Typ

Změna výměr obnovou operátu

### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 06.09.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">st. 56/1</a>
Obec:	<a href="#">Staňkov [554294]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Staňkov-město [753572]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	118
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	zbořeniště
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



### Sousední parcely

## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

### Jiné zápisy

## Typ

Změna výměr obnovou operátu

### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 06.09.2023 11:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2030/2</a>
Obec:	<a href="#">Staňkov [554294]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Staňkov-město [753572]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m²]:	916
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Město Staňkov, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov I, 34561 Staňkov

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

### Omezení vlastnického práva

### Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

### Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

### Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 06.09.2023 11:00.